

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

"NIWELLA" s.c.

97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35
tel. 044 633-46-05

INWESTOR

GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI
Z SIEDZIBĄ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
UL. MOŚCICKIEGO 4

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
ZABORÓW II - ŁĄCZNIK GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI

PROJEKTANT	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier	

MARZEC 2011r.

Tomaszów Maz dn. 09.05.2014r.

Zarząd Dróg Powiatowych
w Tomaszowie Maz.
Jakubów 19/21, 97-217 Lubochma
tel.(044) 710 33 48, fax 710 33 14
NIP 773-20-93-358 Regon 590653653

ZDP - 7120/11/25

Na podstawie art. 10, ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997. - Prawo o ruchu drogowym / Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami / oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177, poz. 1729 /
zatwierdza się projekt stałej organizacji ruchu : ...na drodze gminnej...
w m. Zaborów II - łącznik...n...gminie Tomaszów Maz...

.bez uwag / z niżej wymienionymi uwagami /

Jednocześnie przypominam, że co najmniej na 7 dni przed przewidywaną zmianą organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić o tym Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim oraz Komendę Powiatową Policji w Tomaszowie Mazowieckim. Zatwierdzona organizacja ruchu jest ważna na czas nieokreślony.

Z up. Starosty
Inspektor
Lech Chyć

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1:25 000
- Opis techniczny
- Projekt stałej organizacji ruchu

PLAN ORIENTACYJNY

ZABORÓW DRUGI skala 1 : 25 000



OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ULICY NADRZECZNEJ W M. ZABORÓW DRUGI
GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Projekt budowlany ulicy.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1.
5. Prawo o ruchu drogowym ustawa z 20.06.97 tekst jednolity Dz. U. 2003/58/515 z późniejszymi zmianami
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy ul. Nadrzeczej w m. Zaborów Drugi w gminie Tomaszów Mazowiecki – odcinek o długości 578,60m.

W zakres inwestycji wchodzi :

- roboty drogowe w zakresie jezdni, poboczy i zjazdów gospodarczych.
- odwodnienie rowami otwartymi.

Celem niniejszego opracowania jest uporządkowanie ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowym odcinku ulicy.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

Ulica Nadrzeczna (droga gminna Nr 116401E)- Projektowany odcinek drogi posiada jezdnię o naw. z kruszywa kamiennego o szerokości 4,0-5,0m (w korycie ok. 30cm poniżej terenu), oraz gruntowe pobocza. Projektowany odcinek ulicy Nadrzeczej na początku PT łączy się z ul. Górną - droga gminna Nr 116447E (jezdnia o nawierzchni bitumicznej oraz obustronne pobocza gruntowe) natomiast na końcu łączy się z istniejącą jezdnią o naw. bitumicznej szer. 4,2m(odcinek przez wieś).

Po prawej stronie ulicy zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa natomiast po stronie lewej grunty rolne.

Na odcinku 0+422,0÷0+439,00 po północnej (lewej) stronie pasa drogowego, zlokalizowane są drzewa – 2szt zlokalizowane na krawędzi jezdni i w poboczu.

2. Istniejące oznakowanie

Dla potrzeb niniejszego opracowania wykonano inwentaryzację istniejącego oznakowania.

- W ulicy Górnej przed skrzyżowaniem z ul. Nadrzeczną ustawiony jest znak D-4a – stan dobry
- W ulicy Nadrzeczej przed końcem zakresu ustawiony jest znak B-33 (40km/h) – zły stan techniczny.
- W ulicy bocznej przed mostkiem ustawiony jest znak B-18 (1t) – stan techniczny dobry
- Brak oznakowania poziomego

Lokalizację istniejącego oznakowania pokazano w części rysunkowej.

IV. PROJEKT DROGOWY:

Projekt budowlany zakłada wykonanie drogi o przekroju szlakowym z jezdnią bitumiczną o szerokości 5,0m i obustronnymi, umocnionymi poboczami szer. 0,75m. Odwodnienie – do rowu otwartego. Zjazdy gospodarcze należy wykonać jako gruntowe (strona lewa) oraz umocnione z tłucznia (strona prawa).

V. OZNAKOWANIE DOCELOWE

1. Założenia wstępne do projektu oznakowania:

- Ulica Nadrzeczna posiada pierwszeństwo w stosunku do ulicy bocznej i pozostaje podporządkowana w stosunku do ul. Górnej.
- Projekt zakłada również wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40km/h.
- Opracowanie obejmuje oznakowanie skrzyżowań i niebezpiecznych zakrętów na przedmiotowym odcinku.

2. Oznakowanie pionowe:

Skrzyżowanie (ul. Nadrzecznej z ul. Górną)

- Ulica Górna posiada pierwszeństwo przejazdu – w ul. Nadrzecznej ustawiono znak A-7, natomiast w ul. Górnej znaki A-6c oraz A-6b (na słupie).
- Istniejący znak D-4a przestawiono za skrzyżowanie.

Ulica Nadrzeczna

- W związku z parametrami projektowanej ulicy na przedmiotowym odcinku wprowadza się ograniczenie prędkości do 40km/h, w tym celu ustawiono znaki B-33 (40km/h).
- Przedmiotowa droga posiada 3 zakręty o stosunkowo dużym kącie zwrotu i niewielkim promieniu. Zakręty te oznakowano znakami A-3 z tabliczkami T-3 i T-4 (3~).
- Lokalizacja istniejącego znaku B-33 (40km/h) pozostaje bez zmian, natomiast tarczę znaku należy wymienić na nową.

Skrzyżowanie (ul. Nadrzecznej z ulicą boczną)

- Ulica Nadrzeczna posiada pierwszeństwo przejazdu – w ulicy bocznej ustawiono znak A-7, natomiast w ul. Nadrzecznej znaki A-6c oraz A-6b.
- Istniejący znak B-18 (1t) przestawiono w lokalizacji skrzyżowania.

2.1. Lokalizacja znaków pionowych

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych, ocynkowanych o przekroju okrągłym Ø50-60mm (dopuszcza się mocowanie tarcz znaków na słupach). Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od $0,5 \div 2,0$ m, minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu - 2,5m.

W części graficznej pokazano zarówno znaki istniejące jak i projektowane.

2.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze – długość boku 900 mm
- kat. B nakazu – tarcza śr.800mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane.

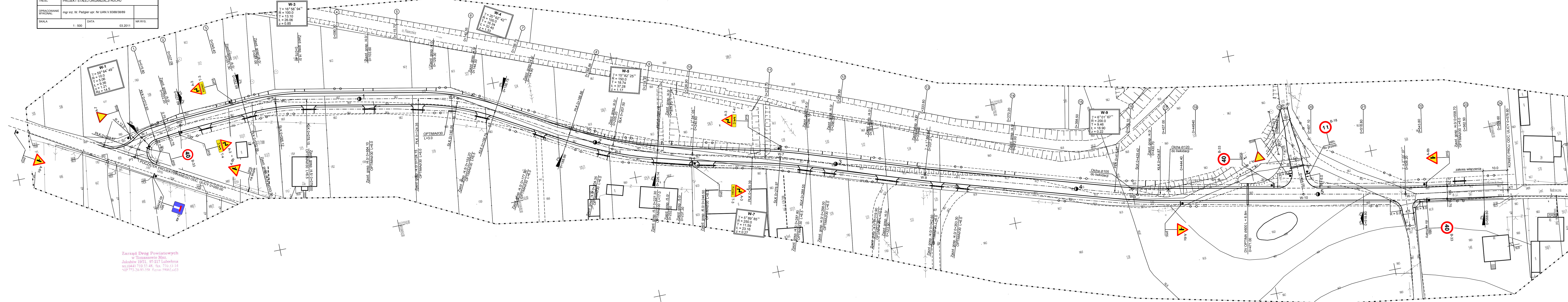
3.Oznakowanie poziome

Ze względu na parametry ulicy oznakowanie poziome nie będzie wykonywane.

4. Wymagania dodatkowe

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.
- Oznakowanie wykonuje wyłącznie zarząd drogi lub uprawniona przez niego jednostka.

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO- WYKONAWCZE s.c.	"NIWELLA" Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35
OBIEKT ADRES	ULICA NADRZĘCZNA W M. ZABORÓW DRUGI GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89
SKALA	1 : 500
DATA	03.2011
	NR RYS.



Zarząd Dróg Powiatowych
w Tomaszowie Maz.
Jakubów 19/21, 97-217 Lubochma
tel. (0441) 710 33 48, fax 710 33 14
NIP 773-20-93-558, REGON 540653053